Un nou concurs aviatic, angajează, Duminică, pe 1050 km. nouă echipagii

Detaliile de organizare și regulamentul technic al „Cupei Radu Beller".

AVIAȚIE

Întru cinstirea memoriei activului pilot român care a fost locotenentul Radu Beller, mort într'un raid transcontinental, în care prințul Bibescu și actualul colonel Traian Burduloiu, — pe atunci, maior — au fost grav accidentați—s'a instituit o Cupă care dotează, în fiecare an, o competițiune aviatică.

E un omagiu dintre cele mai de seamă adus celui care, pentru propășirea aripilor românești, îndrăgostit de meseria de sburător, și-a sfârșit zilele în avion.

Oficialitatea technică a lucrat febril să desăvârșească organizarea concursului care, acum, se developează în a doua ediție.

NOUA ECHIPAGII IAU STARTUL

Duminecă dimineața, nouă echipagii iau startul în proba al cărei comisar general e d. Egon Nasta, secretarul general FARR.

Printre concurenți sunt și elemente cu câțiva ani de muncă, de laborios stagiu în cadrele aeronauticei sportive dela noi; sunt însă și elemente tinere, recent încadrate în rândurile sburătorilor români, pentru cari concursul de Duminecă nu e numai prilejul unei întreceri, — dar constituie un examen, în prim rând, de seriozitate sburătorească.

Afară de lt. Abeles, Eddy Ruletta ing. Nic. Florescu și av. Balș — un careu deași, — vor decola Viorel Niculescu, Romaniteanu, Gh. Popescu, Tică Rădulescu și lt. Marinescu — produși ai școlilor dela Brașov și București, în ultimele promovații.

Lt. Abeles, instructorul a peste o sută de piloți și ing. Florescu, câștigătorul «Premiului Național de de Aviație» din acest și al «Cupei Mircea Cantacuzino» sunt vedetele organizării, fără a elimina, firește șansele celorlalți participanți.

Regulamentul general. — Etapele, controlul, decolările, formula. —

Iată, aci mai jos, concentrate toate detaliile concursului pentru «Cupa Radu Beller».

ART. 1. — Federația Aeronautică Regală a României organizează conform Codului general sportiv al F.A.I., în ziua de 5 Septembrie 1938, un concurs denumit „Cupa Lt. av. Radu Beller, dotat cu un obiect de artă și un premiu de 20.000, oferite de doamna lt. av. Radu Beller, precum și cu alte premii ce se vor anunța ulterior.

ART. 2. — Concursul național fiind deschis numai piloților cetățeni români, și se va desfășura pe circuitul: București — Tecuci — Dărmănești — Iași — Cetatea Albă — Galați — București, având o lungime totală de 1050 km.

ART. 3. — Inscrierea se va face de către pilotul avionului, la sediul FFederației aeronautice regale a României din București, strada Georges Clemencieau nr. 10, înaintând totodată o taxă de lei 300. Se vor primi înscrieri cel mai târziu până în ziua de 21 Septembrie 1938, orele 20.

ART. 4. — Odată cu înscrierea fiecare concurent va declara viteza maximă pentru care este construit avionul său, urmând ca această viteză să fie revizuită de către Comisia technică a competiției, înaintea concursului, iar după concurs prin trecerea de bază a avioanelor.

ART. 5. — Vitezele maxime, admise de Comisia technică, se vor afișa în ziua de 22 Septembrie 1938, sediul F.A.R.R., contestațiile asupra acestor viteze trebuind să fie înaintate până la 23 Septembrie, ora 16 Juriului concursului, care le va rezolva până la 24 Septembrie, ora 16, când se va afișa tabloul vitezelor maxime ale tutulor avioanelor concurente, cu eventualele modificări efectuate.

ART. 6. — Competițiunea se va ține în ziua de Duminecă 25 Septembrie 1938, la ora ce fiecare concurent își va alege, conf. art. 7. Dacă timpul nu va permite desfășurarea competiției în această zi, plecarea concurenților va fi amânată cu 24, 48, 72 sau 96 ore.

ART. 7. — In ziua competiției, concurenții vor putea lua plecarea începând dela orele 5 dimineața. Ei vor trebui să-și calculeze astfel ora de plecare, și durata escalelor obligatorii, ca să sosească la București între orele 17 și 18 din aceiași zi.

Toți concurenții, care vor sosi după orele 18, vor fi excluși din clasament.

ART. 8. — Punctele circuitului, prevăzute la art. 2, sunt escale obligatorii, în care concurenții vor trebui să aterizeze, spre a lua vitezele de control.

Timpul de oprire la aceste escale se va scădea din timpul total întrebuințat pentru acoperirea întregului parcurs.

ART. 9. — Atât plecările, cât și sosirile la escale, vor fi cronometrate și trecute în fișa concurentului, în momentul când acesta se va scădea în timpul total pentru acoperirea întregului parcurs.

ART. 9. — Atât plecările, cât și sosirile, la escale, vor fi cronometrate și trecute în fișa concurentului, în momentul când acesta se va prezenta personal cronometrorului oficial din post, delegat de F.A.R.R.

ART. 10. — Clasamentul se va face după randamentul de viteză:

$$R = v\,V$$

adică după raportul dintre viteza me die „v", realizată de concurent pe întregul parcurs, și viteza maximă „V" pentru care este construit avionul.

Concurentul, care va obține cel mai mare randament de viteză „R", va primi „Cupa lt. av. Radu Beller" și premiul de lei 20.000.

ART. 11. — Cupa este un „challenge perpetuu", decernându-se câștigătorului din fiecare an câte o replică de dimensiuni reduse. Prin îngrijirea Federației aeronautice regale a României, se va grava pe Cupă-matcă numele tuturor piloților câștigători.

ART. 12. — Rezultatul concursului va fi olomogat de Comisiunea sportivă a federației aeronautice regale a României.

ART. 13. — Orice reclamație va trebui să fie făcută în scris și înaintată juriului competiției cel mai târziu 2 ore după închiderea cursei, adică până în ziua de 25 Septembrie, orele 20, fiind însoțită de o cauțiune de lei 1.000, care se va restitui concurentului numai dacă temeinicia reclamației a fost recunoscută.

ART. 14. — Prin însuși faptul înscrierii, toți concurenții se obligă a recunoaște juriul competiției ca unica jurisdicțiune pentru orice împrejurare, fie din concurs, fie derivând din el.

Prezentarea la plecare implică pentru ei declarația, că cunosc regulamentul concursului, precum și legile, respectiv regulamentele românești în vigoare.

Prin însuși faptul înscrierii și fără a mai fi nevoie de o altă declarație, concurenții își iau angajamentul de onoare de a se spune fără nici o rezervă dispozițiunilor prezentului regulament și hotărârilor luate de juriul concursului.

ART. 15. — Federația aeronautică regală a României declină, atât pentru ea cât și pentru oficialii concursului, orice răspundere civilă sau penală pentru accidentele, pe cari concurenții sau piloții ar putea să le cauzeze sau care ar putea să fie cauzate acestora, precum și pentru toate infracțiunile ori delictele săvârșite în timpul concursului, înțelegând că răspunderea accidentelor, infracțiunilor și delictelor privește exclusiv și pe cei ce le-au cauzat sau comis.

Pe urmele lui Howard Hughes...

Un interesant raid al unui echipaj mixt francez.

El vizitează capitalele Europei, depunând invitații pentru salonul aeronautic dela Paris — și va poposi și la București

Așa cum Howard Hughes a pornit, vijelios dar sigur de sine, cu două luni în urmă, să ocolească lumea, aducând prin interesul isprăvii sale reclama în favoarea Expoziției Mondiale, tot astfel iată că doui sburători francezi pornesc și dânșii într'un raid circular, — mai redus, e drept, ca interes și ca distanță, păstrând proporțiile reclamei de care are nevoie cel de al XVI-lea salon oficial aeronautic ce se organizează la Paris, în luna Noembrie.

E vorba de echipajul Suzanne Kohn—Paul Rival, desemnat de secretariatul general al salonului, drept comisar de propagandă.

La București, oaspeții se vor prezenta d-lui Ministru al Aerului și Marinei, principelui Bibescu, prim vice-președintele FARR și d-lui comandor Andrei Popovici, directorul general al companiei «LARES», depunând invitațiuni oficiale de participare la salonul dela Paris.

Pilota, — d-ra Suzanne Kohn, — e o încercată sburătoare și calitățile sale au determinat alegerea sa pentru desăvârșirea misiunii care o aduce și la București.

Programul matchurilor de Duminică

Volleyball categ. I-a și rezerve

VOLLEY-BASKET

ZIUA I-a
Aurora — OCB
Telefon Club—Sp. Studențesc
VSC—Macabi
CFR—Bonaparte
ZIUA II-a
Aurora—Telefon Club
OCB—Sportul Studențesc
VSC—CFR
Macabi—Bonaparte
ZIUA III-a
Sportul Studențesc—Aurora
Bonaparte—VSC
OCB—Telefon Club
Macabi—CFR
ZIUA IV-a
VSC—Aurora
Telefon Club—CFR
OCB—Macabi
Sportul Studențesc—Bonaparte
ZIUA V-a
Aurora—Macabi
Bonaparte—Telefon Club
OCB—VSC
CFR—Sportul Studențesc
ZIUA VI-a
CFR—Aurora
Macabi—Sportul Studențesc
Telefon Club—VSC
Bonaparte—OCB
ZIUA VII-a
Aurora—Bonaparte
OCB—CFR
Telefon Club—Macabi
Sportul Studențesc—VSC

BASKETBALL CATEGORIA I-a ȘI REZERVE
ZIUA I-a
VSC—Aurora
Sportul Studențesc—CFR
ACT—EFA (Macabi)
OCB—Telefon Club
ZIUA II-a
VSC—Sportul Studențesc
Aurora—CFR
ACT—OCB
EFA (Macabi)—Telefon Club
ZIUA III-a
CFR—VSC
Telefon Club—ACT
Aurora—Sportul Studențesc
EFA (Macabi)—OCB
ZIUA IV-a
ACT—VSC
Sportul Studențesc—OCB
Aurora—EFA (Macabi)
CFR—Telefon Club
ZIUA V-a
VSC—EFA (Macabi)
Telefon Club—Sportul Studențesc
Aurora—ACT
OCB—CFR
ZIUA VI-a
OCB—VSC
EFA (Macabi)—CFR
Sportul Studențesc—ACT
Telefon Club—Aurora
ZIUA VII-a
VSC—Telefon Club
Aurora—OCB
Sp. Studențesc—EFA (Macabi)
CFR—ACT

VOLLEYBALL FEMENIN
CATEGORIA I-a
ZIUA I-a
Aurora—Sportul Studențesc
Bonaparte—Iureș Club
Start Club—Metalosport (Farma Club.
Hai Hai—Telefon Club
ZIUA II-a
Aurora—Bonaparte
Sp. Studențesc—Iureș Club
Start Club—Hai Hai
Metalosport (Farma Club)—Telefon Club.
ZIUA III-a
Iureș Club—Aurora
Telefon Club—Start Club
Sportul Studențesc—Bonaparte
Metalosport (Faram Club)—Hai Hai.
ZIUA IV-a
Start Club—Aurora
Bonaparte—Hai Hai
Sportul Studențesc — Metalosport (Farma Club.)
Iureș Club—Telefon Club
ZIUA V-a
Aurora — Metalosport (Farma Club).
Telefon Club—Bonaparte
Sp. Studențesc—Start Club
Hai Hai—Iureș Club
ZIUA VI-a
Hai Hai—Aurora
Metalosport (Farma Club) — Iureș Club.
Bonaparte—Start Club.
Telefon Club—Sp. Studențesc
ZIUA VII-a
Aurora—Telefon Club
Sportul Studențesc—Hai Hai
Bonaparte—Metalosport (Farma Club).
Iureș Club—Start Club

Cupa Inginer „N. Caranfil"

Duminecă începând dela orele 9 jum. se va disputa între echipele funcționarilor dela Soc. de Gaz și Electricitate matchurile de voley pe terenul propriu dela Herăstrău.

Atât Soc de Gaz și Electricitate cât și UCB. vor arunca în luptă câte două echipe dintre care una femenină. In aceste matchuri își va face intrarea tânăra formație de «mânji» ai Metropolei.

Această echipă de juniori este foarte mult sprijinită de d. Focșeneanu. Lupta va fi foarte aprigă, deoarece la mijloc e un trofeu destul de frumos. Cupa va fi înmânată personal de d. ing. Caranfil câștigătorilor.

Premii și plachete vor fi distribuite de d. dir. Șt. Ionescu.

Pe marginea reuniunei româno-bulgare de Duminecă

CICLISM

Duminică dimineața, velodromul ACSA va fi teatrul primei dispute internaționale de anul acesta.

Câțiva din cei mai buni alergători din Rusciuk, ne întorc vizita și vor lupta cavalerește, cu reprezentanții pedalei românești din București și Brăila.

Se atribue acestei curse, un caracter de revanșă. Trebue să ne înțelegem asupra semnificației termenului.

Vin bulgarii, nu ca să învingă pe cicliștii cari i-au bătut la Rusciuc.

Vin doar ca să ne arate stima și prietenia lor, ca să ne mulțumească pentru deplasarea noastră.

E deci, în primul rând o revanșă morală.

Ca să fim sinceri, nici nu-i mai mult de atât. Căci nimeni dintre sportivii dela Rusciuk nu speră să se întoarcă acasă cu o victorie.

Tocmai aci, vrem să atragem atenția reprezentanlior noștri.

Bulgarii, într'adevăr, nu prezintă decât un pericol relativ.

Nu fiindcă Bulgaria ar avea un ciclism minor.

Nu. Dar cei mai buni cicliști bulgari nu sunt în Rusciuk.

Aceasta nu înseamnă însă, ca ai noștri să nu lupte.

Căci după cum am scris și eri, auto-încrederea prea exagerată, poate aduce rezultate dezastruoase.

Apoi, trebue să ne adresăm publicului.

Cicliștii cari vin nu sunt bulgari și rivali, ci în primul rând sportivi și prieteni.

Românii au fost bine primiți la Rusciuk.

Numai câțiva copii nestăpâniți au lovit cu pietre pe Tudose.

In țara unde trandafrii cresc pretutindeni, copiii bulgari nu au găsit decât pietre.

La noi, nici copiii nu vor face aceasta.

Mai mult.

In loc de pietre și injurii, cicliștii bulgari să ducă cu ei, în țara de dincolo de Dunăre seninul nevinovat din privirile copiilor noștri.

PIERRE VERONE

SPRINT

— Moș Cantili, *hotărât, e pus pe înfăptuiri mari.*

Și-a găsit și un elev în persoana lui Marinescu Pacific, căreia îi va aduce o «mașină» din Franța și-l va manaja în cursul unui raid, proiectat de vre-o 5 ani. București — Paris.

Când n'au oamenii ce să facă!...

— Jean Aerts, *a reintrat Duminecă trecută, după ce un an a făcut în urma unei căzături.*

A câștigat o cursă de viteză, acoperind ultimii 200 m. în 12 sec. 2/5.

Până aseară: Șapte concurenți își anunțaseră participarea la startul de pe Feleac

Inginerul Calcianu pilotează un „Alfa Romeo" care sosește astăzi

AUTOMOBILISM

Concursul automobilist de pe Feleac reunește și în acest an elita automobiliștilor din Europa Centrală.

Din România, până aseară, își anunțaseră participarea, patru dintre marii piloți.

Din Ungaria, au parvenit două adeziuni iar din Germania, una.

Simultan cu preparativele technice, comitetul dela Cluj, se ocupă cu avânt și de partea administrativă a concursului.

Astfel, se lucrează la amenajarea tribunelor de onoare care să ospitalieze pe reprezentanții guvernului; pe rezidentul regal și oficialitățile militare, administrative și sportive; deasemeni, toate turnantele au fost studiate de oficialii Automobil clubului regional Cluj și de reprezentanții municipiului pentru o cât mai bună căptușire cu saci de nisip.

Primăria municipiului a dispus, prin organele sale, ca un serviciu special de autobuze să facă curse regulate între centrul orașului și pista dela Feleac, asigurând astfel un serviciu normal de legătură pentru publicul spectator.

LISTA INSCRIȘILOR

Iată lista — așa cum se prezintă la ora actuală, — cuprinzând numele concurenților cari și-au anunțat participarea la probele del 2 Octombrie:

GEMANIA: Hans Stuck;

UNGARIA: Contele N. Festetics; contele E. Festetics.

ROMANIA: Petre Cristea, Mihael Sontag, ing. Calcianu, Rautenstrauch.

Acestui lot urmează să i se adauge încă trei sau patru piloți români și poate că și un concurent italian.

MAȘINILE CONCURENTE

Asupra mașinilor utilizate de concurenți nu se pot face încă precizuni definitive.

E cert, până în momentul de față, — că Stuck concurează cu o mașină a Auto-Unionului și că Petre Cristea ia startul la bordul unui B. M. W.

Frații Festetics, nu și-au declarat încă mașinile.

In ce-l privește pe ing. Calcianu, ni se spune că i-a fost adusă o mașină specială — un Alfa Romeo de curse, — proprietatea d-lui ing. Aurel Persu, directorul general al IAR, care se află în vamă.

Subsecretariatul Presei și Propagandei Naționale a început demersurile pentru accelerarea formalităților vamale pentrucă valorosul pilot să-și poată începe antrenamentul la volanul nouii mașini.

E, după cum se vede, o campanie febrilă de pregătiri, la care iau parte, — cu interese egal de susținute, piloți și oficiali, pentru desăvârșirea unei organizări cu caracter internațional.

Mâine seară sosește în Capitală campionul mondial de coastă, automobilistul Hans Stuck

El concurează în proba depe Feleac

Concomitent cu interesul organizării probelor de coastă de pe Feleac, programate pentru 2 Octombrie, mișcarea automobilistă dela noi cunoaște un mare eveniment: sosește Hans Stuck.

Campion mondial de coastă, automobilistul german face parte din seria piloților de seamă în care tinde să-l ajungă pe Nuvolari.

El cunoaște pista românească și valoarea reprezentanților noștri din probele anterioare în care a reușit o impecabilă prezentare în fața publicului indigen.

Hans Stuck pilotează, la Feleac, o mașină de curse construită în uzinele grupului Auto Union.

Maarele as german rămâne câteva zile în Capitală după care pleacă la Cluj, începându-și antrenamentul.

Expozeul d-lui Neagu Boerescu la adunarea generală U. F. S. R.

(Urmare)

Este firesc ca aplicarea noilor dispoziții ale Decretului lege a produs la început unele nedumeriri și îngreunări care au putut provoca oare cari nemulțumiri și încercări de a nu respecta cu stricteță prevederile acestui decret-lege, providențial pentru sport.

Acestea au fost însă greutățile inerente tuturor începuturilor și suntem încredințați că alcătuirile sportive de tot felul care, în ultimă analiză, sunt beneficiarele firești ale fondului creat prin străduințele comune vor înțelege a da tot concursul lor pentru o cât mai temeinică strângere, reducând pe cât cu putință gratuitățile și contribuind ele însuși la stricteța controlului.

Pentru a regulamenta gratuitățile și a facilita controlul, Biroul permanent al UFSR împreună cu organele ministerului de finanțe, la care am întâlnit o înțelegere superioară pentru care le exprimăm aci cele mai vii mulțumiri, au alcătuit o serie de instrucțiuni privitoare la beneficiarii acestor gratuități, care — dacă vor fi strict aplicate — vor da roadele cele mai bune.

Facem în acest sens un călduros apel la Federația de football Asociație care conduce sportul cel mai bogat și popular din țară și o rugăm ca — în ciuda ușoarelor dificultăți momentane creiate să ne dea tot ajutorul ei, în convingerea că slujește interesul superior al sportului și că ajută în mod indirect toate federațiile sărace din UFSR.

Domnilor delegați,

Tot printre activitățile excepționale trebue să menționăm editarea și publicarea volumului festiv intitulat «F. S. S. R. — UFSR 25 ani de viață sportivă» tipărit în 3000 de exemplare și al cărei cost s'a ridicat la aproape 200.000 lei.

Acest interesant volum, care înfățișează toate desfășurarea vieții noastre sportive, a fost bine primit în toate cercurile și numeroase instituțiuni oficiale îl achiziționează pentru bibliotecile lor în folosul tineretului.

Intenționăm a întrebuința acest îndreptar al vieții sportive, atât pentru difuzarea și propaganda scopurilor noastre, cât și pentru a sluji ca premii la manifestațiunile sportive patronate de UFSR.

Pentru a termina cu capitolul activităților excepționale, vă voi spune câte-va vorbe despre sărbătorirea Zilei Sporturilor.

La 22 Iunie 1937, UFSR, deși vestit în ultimul timp, a organizat Ziua Sporturilor cu un fast și o strălucire excepțională, pe stadionul ANEF, în prezența M. S. Regelui, a Marelui Voevod Mihai și a întregului guvern precum și a unei asistențe evaluată la peste 25.000 de peresoane.

Peste 5000 de sportivi au defilat în fața Inaltului întemeetor și ctitor al sportului românesc, aducându-i omagiul lor de nețărmurită dragoste și devotament neclintit.

Frumoasele exerciții de ansamblu a celor aproape 2000 de sportivi care au evoluat pe stadionul ANEF, într'o ordine și disciplină perfectă precum și reușitele producțiuni sportive ale diferitelor federații au vădit tuturor vitalitatea și progresele sportului românesc.

In anul acesta serbarea Zilei Sporturilor, care a fost studiată în toate amănuntele și pentru care s'au făcut din timp cele mai întinse pregătiri, a trebuit să fie amânată, din cauza vremii neprielnice, la o dată ce ne va fi fixată din înalt ordin.

Domnilor delegați,

Pentru a face față îndatoririlor impuse de noua sa încadrare, UFSR a păsit în cursul anului trecut la o acțiune hotărâtă de reorganizare tehnică și dministrativă a conducerii și serviciilor sale interioare.

1) In primul rând, UFSR a închiriat unl ocal spațios care adăpostește deopotrivă Comitetul Olimpic Român, serviciile administrative UFSR precum și federațiile de Atletism, Box, Basket și Volley-ball, Handball, Hockey pe gheață, Motociclism, Natație, Ping-Pong, Scrimă, Schi și Comitetul Regional de Patinaj.

Noul local a îngăduit de asemeni posibilățile de adunare a numeroaselor comitete și Comisiuni ale UFSR și federațiilor sale, precum și de adăpostire a tuturor adunărilor generale a acestor foruri sportive.

Un regulament de administrație și numeroase decizii au statornicit o cât mai bună conlocuire a UFSR și a federațiilor sale și au instaurat decența și disciplina care trebue să stea la temelia raporturilor între sportivi.

2) Apoi UFSR a procedat, în măsura posibilităților financiare, la înzestrarea cu mobilierul, materialele și furniturile necesare serviciilor sale și federațiilor găzduite.

S'au instalat două noui posturi telefonice și s'au cumpărat fișiere și cartoteci pentru serviciul statistic al UFSR.

3) Comitetul central UFSR compus din cei 22 președinți ai Federațiilor numiți de fostul OETR s'a întrunit de 12 ori, dând directive generale de conducere și ratificând lucrările biroului permanent UFSR.

4) Biroul permanent a avut o activitate cu totul excepțională întrunindu-se în cursul anului de 35 ori, studiind și rezolvind o sumă de probleme noui, puse sportului românesc prin noua încadrare în Straja Țării.

5) Pentru organizarea serviciilor tehnice și administrative centrale s'au angajat pe rând 1 secretar, 1 contabil, 1 cassier și 1 referent juridic iar, cu începere din anul 1938, s'a înființat o Direcție generală permanentă care, pe măsură ce posibilitățile bugetare o vor permite, va dobândi următoarele servicii, cu totul necesare față de marea desvoltare a UFSR și federațiilor sale precum și a împlinirii noilor îndatoriri în cadrul activității Străjii Țării care necesită foarte numeroase lucrări de scripte, corespondență, dări de seamă și diferite acte contabile.

Serviciul registraturii, arhivea și personalului;
Serviciul Cassieriei;
Serviciul Contabilității;
Serviciul Juridic;
Serviciul Bunurilor și materialelor;
Serviciul Statistic;
Serviciul Medical;
Serviciul de studii și organizare;
Serviciul ed inspecție și control.

6) Pentru cordonarea nevoilor federațiilor s'au creiat următoarele comisiuni centrale:

a) Disciplină și judecată;
b) Sanitară și de igienă;
c) Sportului militar și permilitar.

7) Pentru stăpânirea teritoriului s'au creiat 14 regiuni, fiecare cu câte un Comitet regional, compus dintr'un președinte și delegații tuturor sporturilor practicate în regiune.

In fiecare capială de județ vor funcționa delegați județeni. Scopul acestor organe, pe lângă descentralizarea lucrărilor, este supravegherea și coordonarea activității sportive din toată țara precum și controlul fondului UFSR.

In anul trecut au fost înființate numai câteva din aceste Comitete. O temeinică organizare a organelor regionale nu poate fi însă realizată decât în funcțiune de noule posibilități bugetare.

8) Pentru a asigura intensificarea strângerii și posibilitatea unui control al fondurilor provenite din taxa teatrală și artistică, s'a creat un birou special care să se ocupe cu această importantă chestiune, ținând legătura cu Banca Națională și cu toate administrațiile financiare din țară.

9) Pentru a asigura o bună gospodărire a averii mobile și imobile a UFSR s'a creiat un birgu al bunurilor și materialelor, care va fi întregit cu un birou tehnic de studii al terenurilor și înzestrărilor sportive, precum și de alcătuirea de planuri, diagrame, etc.

10) Pentru studiul cererilor de personalitate juridică precum și rezolvirea s'a creiat un birou juridic, condus de un avocat sportiv specialist.

11) Contabilitatea și cassieria au fost despărțite și încredințate unor funcționari deosebiți care s'au dovedit indspensabili pentru îndeplinirea foarte numeroaselor formalități cerute de L. C. P. și de instrucțiunile Străjii Țării.

Această sporire a scirptologiei este — am putea spune — revers-ul medaliei încadrării oastre ca organ de stat și consecința inevitabilă a ființării ca personalitate juridică a tuturor forurilor noastre sportive. Ea necesită numeroase cheltueli de personal și material însă face posibilă ordinea și stricteța în cheltueli și contabilizare.

12) Pentru a pune la dispoziția federațiilor și grupărilor afiliate literatura sportivă și de educație fizică precum și ziarele și revistele sportive cele mai răspândite, am înființat în localul UFSR o bibliotecă, care va fi alimentată trepat cu toate lucrările cele mai de seamă apărute în țară și străinătate.

13) In sârșit, în cursul exercițiului viitor, vom înființa pe lângă Instituția noastră un cabinet de primă asistență medicală, care va elabora regulele de igienă ce urmează a srtâjui la temelia practicării sportului, va face mensurațiuni și fișe biologice, va orândui asistența medicală la federații și asociații, va forma personalul necesar, va studia regulamentele sanitare și va pregăti înființarea unui colegiu al medicilor sportivi, după directivele primite dela comisiunea centrală sanitară și de igienă a UFSR.

Acest cabinet va fi pus sub conducerea unui tânăr și distins medic specializat în chestiunile sportive și licențiat în educația fizică.

14) Nu pot termina această parte a expunerii mele fără a arăta sentimentele noastre de gratitudine pentru întreg personalul administrativ al UFSR care a jucat prin munca sa devotată la înfăptuirile ce am avut cinstea a vă expune.

(Continuare în Pag. 4-a)